

# **АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ**

## Терминология, основные понятия

**ФАВТ** – Федеральное агентство воздушного транспорта.

**ВК РФ** – Воздушный Кодекс Российской Федерации.

**ФАПП** – Федеральные авиационные правила полетов.

**ЕСОрВД** – Единая система организации воздушного движения.

**МАК** – Межгосударственный авиационный комитет.

**СПАСОП** – Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов.

**Воздушное законодательство** – состоит из Воздушного Кодекса, федеральных законов, указов Президента РФ, постановлений Правительства РФ, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных правовых актов РФ.

**Воздушное судно (ВС)** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

**Аэропорт** – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

**Вертолетная площадка** – оборудованный участок местности (поверхности) для взлёта, посадки, размещения и обслуживания вертолётов.

**Авиация, виды авиации** – гражданская, государственная и экспериментальная.

Гражданская авиация – используется в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

Государственная авиация – используемая в целях осуществления функций государства.

Экспериментальная авиация – используется для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

**Авиационная безопасность** – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

**ВВП** – взлетно-посадочная полоса.

**Аэродром** – участок земли или акватории с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Подразделяются на аэродромы гражданской авиации, аэродромы государственной авиации и экспериментальной авиации. Бывают совместного базирования и совместного использования.

**Классификация аэродромов России** – аэродромы разделяются на 6 классов: А, Б, В, Г, Д, Е.

А – принимает воздушные суда весом 75 и более тонн, размер ВВП 3200 х 60 метров.

Б – принимает воздушные суда весом от 30 до 75 тонн, размер ВВП 2600 х 45 метров.

В – принимает воздушные суда весом от 10 до 30 тонн, размер ВВП 1800 х 42 метра.

Г – принимает воздушные суда весом от 10 до 30 тонн, размер ВВП 1300 х 35 метров.

Д – принимает воздушные суда весом до 10 тонн, размер ВВП 1000 х 28 метров.

Е – к этому классу относятся полевые и временные аэродромы, посадочные площадки, размер ВВП 500 х 21 метр.

**Типы летательных аппаратов** – ракета, самолёт с реактивным двигателем, самолёт с поршневым двигателем, вертолёт, дельталёт, автожир, планер, воздушный шар, беспилотный летательный аппарат.

Ракета – летательный аппарат преодолевающий силу тяготения за счёт тяги ракетного двигателя, направленной вертикально вверх.

Самолёт – летательный аппарат, приводимый в движение реактивным или поршневым двигателем.

Вертолёт – летательный аппарат, подъёмная сила которого создаётся воздушным винтом, вращаемым двигателем вокруг вертикальной оси.

Дельталёт – летательный аппарат, подъёмная сила которого создаётся за счёт ненулевого аэродинамического качества аппарата при его движении в атмосфере.

Автожир – летательный аппарат, крыло которого свободно вращается вокруг вертикальной оси под воздействием набегающего в горизонтальном полёте воздуха.

Планер – безмоторный аэродинамический летательный аппарат, движущийся в атмосфере с постепенным снижением под комбинированным воздействием силы тяжести и аэродинамических сил.

Воздушный шар – аэростатический летательный аппарат, поднимаемый в атмосферный полёт за счёт баллона (оболочки), наполненного газом (в том числе, нагретым воздухом), плотность которого ниже плотности атмосферного воздуха.

Беспилотный летательный аппарат – летательный аппарат, пилотируемый дистанционно или выполняющий полёт автономно, без помощи пилота (подразделяются на пропеллерные, реактивные и винтокрылые).

### **Основные определения и классификация авиационных происшествий и инцидентов**

**Авиационное происшествие** - событие, связанное с использованием экспериментального воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно.

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если не было установлено местонахождение судна или его обломков и были прекращены его официальные поиски. Решение о прекращении поиска экспериментального воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

**Авиационные происшествия в зависимости от их последствий подразделяются на:**

**Катастрофы** - авиационные происшествия, приведшие к гибели или пропаже без вести кого-либо из членов экипажа или пассажиров, находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам относятся также авиационные происшествия, приведшие к гибели кого-либо из членов экипажа при аварийном покидании воздушного судна, потерпевшего бедствие, или гибели пассажиров в процессе их аварийной эвакуации из воздушного судна;

**Аварии** - авиационные происшествия, не повлекшие за собой человеческих жертв или пропажи без вести кого-либо из членов экипажа или пассажиров.

**Авиационный инцидент** - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое могло оказать влияние на безопасность полета, но не закончилось авиационным происшествием.

**Авиационные инциденты в зависимости от степени их влияния на безопасность полетов подразделяются на:**

- а) серьезные авиационные инциденты;
- б) авиационные инциденты.

**Столкновение (опасное сближение)** двух или нескольких воздушных судов расследуется как одно событие, а классифицируется и учитывается для каждого воздушного судна в соответствии с наступающими последствиями. Отчетные материалы расследования оформляются на каждое воздушное судно.

### **Виды опасностей**

Воздушное судно признается терпящем бедствие, если такому судну или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо ВС, с которым потеряна связь и место нахождения которого неизвестно.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение либо полностью разрушенное, а также совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Терпящее или потерпевшие бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.

## **Порядок взаимодействия оперативного дежурного ЕДДС с дежурно-диспетчерскими службами органов управления функциональных и территориальной подсистем РСЧС**

При возникновении чрезвычайных ситуаций оперативный дежурный ЕДДС выясняет у заявителя и регистрирует в соответствующем журнале следующую информацию:

- время получения информации и сведения о заявителе, способ связи с ним, по возможности проверить достоверность сообщения;
- координаты и время возникновения происшествия (ЧС);
- характер происшествия (ЧС) и последствия от него на текущий момент, параметры, влияющие на дальнейшее развитие обстановки;
- тип и количество воздушных судов, принадлежность (ведомственная, государственная, частная);
- перевозимый груз, его характеристика и количество;
- ФИО экипажа, количество пассажиров;
- количество пострадавших, наличие угрозы жизни и здоровью людей, взрыва, возгорания, экологической или другой катастрофы или дальнейшего уничтожения транспортных средств или объектов экономики;

Организовывает немедленное направление к месту происшествия ЧС сил и средств экстренного реагирования;

По указанию руководства, проводит мероприятия по оповещению населения через системы громкоговорителей на территории муниципального образования.

С целью уточнения обстановки и информирования, организует взаимодействие по уточнению параметров произошедшего происшествия (ЧС) с:

- ЦУКС ГУ МЧС России по \_\_\_\_\_ по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД «СПАСОП» по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД «Аэронавигация» по тел. \_\_\_\_\_;
- старостами населенных пунктов по тел. \_\_\_\_\_;
- наблюдателями на метеостанциях района по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД «ТЦМК» по тел. \_\_\_\_\_;
- ЦППС по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД \_\_\_\_\_ таможни по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД УМВД России по \_\_\_\_\_ по тел. \_\_\_\_\_;
- дежурным прокурором транспортной прокуратуры \_\_\_\_\_ по тел. \_\_\_\_\_;
- управлением Росприроднадзора по \_\_\_\_\_ по тел. \_\_\_\_\_;
- ОД УФСБ России по \_\_\_\_\_ по тел. \_\_\_\_\_.